

Банковский консорциум и АО "BALTIC COAL TERMINAL" подписывают договор на выдачу кредита в размере свыше 50 млн. евро

Сегодня, 22 августа, консорциум банков, в который входят DnB NORD Banka (организатор кредита), Nordea Finland Plc Латвийский филиал и Unicredit Banka, подписали договор с АО "BALTIC COAL TERMINAL" на выдачу кредита в размере 53,6 миллионов евро на строительство и оборудование терминала по перегрузке угля, а также строительство и оборудование частного причала.

Проект строительства "BALTIC COAL TERMINAL" предусматривает создание на территории Вентспилского порта современного, экологически безопасного терминала при использовании технологии по перегрузке угля закрытого типа и, таким образом, исключая возможность неблагоприятного влияния на окружающую среду в жилой зоне города Вентспилс.

Гарантия безопасности окружающей среды являлась одним из приоритетов при выборе технологии по перегрузке угля и разработке проекта строительства специализированного терминала. Новая технология перегрузки угля в Вентспилском порту будет соответствовать всем требованиям ЕС и международных конвенций в сфере охраны окружающей среды. Сдача терминала в эксплуатацию намечена на первую половину 2008 года.

Запланированный общий объем инвестиций для строительства первой очереди "BALTIC COAL TERMINAL" достигает 75 миллионов евро, что составляют как частные инвестиции, так и банковский кредит. Уже в феврале 2007 года банковский консорциум выдал "BALTIC COAL TERMINAL" промежуточное финансирование в размере 10 миллионов евро, после чего было начато строительство терминала.

Руководитель проектов Управления по обслуживанию корпоративных клиентов банка DnB NORD Banka Виктор Шершнеф говорит: "Несмотря на то, что в Латвии банки все еще набирают опыт в финансировании крупномасштабных проектов, я рад, что эта сделка уже заключена с соблюдением всех международных стандартов в финансировании проектов. Ожидается, что деятельность "BALTIC COAL TERMINAL" окажет положительное влияние на экономическое развитие Латвии, к тому же следует подчеркнуть, что в деятельности данного терминала будут использованы технологии, не оказывающие вредного воздействия на окружающую среду".

Председатель Правления АО "BALTIC COAL TERMINAL" Илья Соколов: "Наша цель - создать современный, специализированный угольный терминал в Вентспилсе, способный принимать, хранить и отправлять каменный уголь из России в Западную Европу и США. Подписанный сегодня договор свидетельствует о том, что мы на правильном пути."

Информация о предприятии

В январе 2005 года в Регистре Предприятий Латвийской Республики зарегистрировано акционерное общество «BALTIC COAL TERMINAL». Учредителями общества являются АО «VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA» и ООО «Indtec Baltic Coal» – дочерняя компания голландского предпринимательского общества INDTEC FINANSE B.V., которое, в свою очередь, является владельцем и инвестором российского производителя каменного угля – шахты Заречная в Кузбасском угольном бассейне.

Главной задачей "BALTIC COAL TERMINAL" является проектирование, строительство и эксплуатация специализированного угольного терминала на территории свободного порта г. Вентспилс, предназначенного для принятия, хранения и отправки российского угля на рынки Западной Европы и США.

Проектированием терминала занимается латвийское предприятие «Interjeru iekārtošanas un restaurācijas firma «Ierosme»". Поставщик оборудования, выбранный в результате открытого международного конкурса - немецкая фирма «Fam Magdeburger Foerderanlagen und Baumaschinen GmbH». Главным подрядчиком строительства угольного терминала является АО «VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA-G», уже реализовавшее строительство нескольких терминалов на территории свободного порта г. Вентспилс.

Терминал с производительностью до 6 млн. тонн угля в год (1-ая очередь), до 10 млн. тонн угля в год (2-ая очередь), обладает следующими основными характеристиками:

1-ая очередь

- прием и выгрузка до 300 ж/д вагонов в сутки круглогодично;
- полное и гарантированное дробление угля, а также его магнитная очистка;
- единовременное хранение трех различных марок угля в крытом складе объемом до 220 тыс. тонн;
- круглогодичный прием и обработка судов различного класса, включая CAPESIZE до DWT 120 тыс. тонн;
- погрузка судов с производительностью до 3000 тонн/час.

Основные объемы строительных работ:

- Железнодорожный парк общей протяженностью – до 7,5 км;
- Строительные металлоконструкции – ориентировочно 4 тыс. тонн;
- Бетонные работы - более 30 тыс. м³;
- Общая территория застройки – более 20 гектаров.

Дополнительная информация

Виктор Шершнев

Руководитель проектов Управления по обслуживанию

корпоративных клиентов банка

DnB NORD Banka

Тел. 371 7015451

Илья Соколов

Председатель Правления

АО "BALTIC COAL TERMINAL"

Тел. +371 636 34 000